



Rys. 1. Schemat układu wtrysku paliwa wyposażonego w czujnik stężenia tlenu; KG - kolektor dolotowy, PR - przepustnica, SN - sonda stężenia tlenu, CP - czujnik położenia przepustnicy, CC - czujnik ciśnienia, US - układ sterujący, WT - wtryskiwacz, PW - pompa wtryskowa